

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství

Spis.zn. SZ_MMP 4713/2025

Č.j.: MmP 15329/2025

vyřizuje: Ing. Martin Moravec, Ph.D., oprávněná úřední osoba

telefon: 466 859 353

e-mail: martin.moravec@mmp.cz

V Pardubicích dne 3. února 2025

STANOVISKO

Závazná část

Magistrát města Pardubice odbor dopravy (dále jen správní orgán) na základě žádosti ze dne 8.1.2025 (dále jen žádost) vydává podle odst. 4 písm. d) § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích stanovisko k návrhu

„Územní studie Nová Cihelna 2024“

Požadujeme upravit návrh tak, aby nebyla vytvářena odsazená křižovatka komunikací 19-07 x 24A10 24B-06x24A-10 a osově nevstřičné křižovatky komunikací 24A-08x19-05 a 24B-03x24A-06. Ve zmíněných případech požadujeme návrh upravit tak, aby byly vytvořeny křižovatky osově souměrné průsečné.

Odůvodnění

Správní orgán se nejprve zabýval otázkou příslušnosti.

Podle odst. 4 písm. d) § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích obecní úřad obce s rozšířenou působností uplatňuje stanovisko k územnímu plánu, regulačnímu plánu a územnímu opatření o stavební uzavěře z hlediska řešení místních a účelových komunikací.

Podle odst. 2 § 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen správní řád) správní orgán uplatňuje svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem nebo na základě zákona svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena.

S ohledem na skutečnost, že žádost poptávala stanovisko k územní studii jakožto nástroji územního plánování ve smyslu § 61 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona (dále jen stavební zákon), a návrh zahrnuje výhledové místní komunikace, případně veřejně přístupné účelové komunikace, je správní orgán věcně příslušným vydat toto stanovisko.

Místní příslušnost je určena zákonem č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), konkrétně § 3 Členění správních obvodů krajů na správní obvody obcí s rozšířenou působností odst. 8 Správní obvod Pardubického kraje se člení na správní obvody obcí s rozšířenou působností, kterými jsou Česká Třebová, Hlinsko, Holice, Chrudim, Králíky, Lanškroun, Litomyšl, Moravská Třebová, Pardubice, Polička, Přelouč, Svitavy, Ústí nad Orlicí, Vysoké Mýto, Žamberk. Podle vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, konkrétně § 8 stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností v Pardubickém kraji odst. 9 je správní obvod obce s rozšířenou působností Pardubice je vymezen územím obcí Barchov, Bezděkov, Borek, Bukovina nad Labem, Bukovka, Časy, Čeperka, Čepí, Černá u Bohdanče, Dašice, Dolany, Dřiteč, Dubany, Hrobice, Choteč, Chýst'v, Jezbořice, Kasalice, Kostěnice, Kříčeň, Kunětice, Lány u Dašic, Lázně Bohdaneč, Libišany, Malé Výkleky, Mikulovice, Moravany, Němčice, Neratov, Opatovice nad Labem, Ostřešany, Pardubice, Plch, Podůlšany, Pravy, Ráby, Rohovládova Bělá, Rohoznice, Rokytno, Rybitví, Sezemice, Slepotice, Spoil, Srch, Smojedy, Staré Hradiště, Staré Jesenčany, Staré Ždánice, Starý Mateřov, Stěblová, Třebosice, Úhřetická Lhota, Újezd u Sezemice, Vlčí Habřina, Voleč a Živanice. Posuzovaný návrh se nachází v Pardubicích, správní orgán je tedy místně příslušným.

V posouzení žádosti správní orgán vzal v potaz zejména ustanovení závazné české technické normy ČSN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Dle článku 4.4.3.5 uvedeného technického předpisu, umožňuje použití jednoduchých vzorů křižovatky pro vhodnou organizaci dopravy a její srozumitelnost, která přispívá k plynulosti a bezpečnosti dopravy (dále jen BESIP) a její výkonnosti. Podle

článku 5.1.1.5. Pro návrh nové křižovatky se použije typ průsečné nebo stykové křižovatky. Existující úrovně křižovatky ostatních typů je nutno při rekonstrukci přestavět čili i odsazenou křižovatku. V žádosti je uvažováno s novými křižovatkami, a proto správní orgán stanovil podmínku formulovanou v závazné části tohoto stanoviska. Rovněž průsečné křižovatky s nevstřícnou osou navazujících komunikací v křižovatce (v podstatě odsazením), nepovažuje správní orgán za splnění citovaného předpisu z pohledu zajištění BESIP. Z důvodu ochrany veřejného zájmu – BESIP, stanovil s ohledem na shora zdůvodněné, správní orgán podmínku formulovanou v závazné části stanoviska. Pro úplnost správní orgán ještě doplňuje podmínku stanovenou v odst. 5.1.6.2. Dopravní situace na odsazené křižovatce je složitější než na křižovatkách průsečných a stykových. Návrh novostavby odsazené křižovatky je možný v odůvodněných případech (např. existující zástavbě) a kde průsečná křižovatka není možná. V posuzované žádosti není návrh omezen existující zástavbou a průsečná křižovatka nemožná není.

Podle odst. 1 § 54 stavebního zákona, dotčené orgány uplatňují stanoviska, která nejsou rozhodnutím ve správním řízení a jejichž obsah je závazný pro pořizování územně plánovací dokumentace, územních opatření nebo vymezení zastavěného území, není-li při řešení rozporů stanoveno jinak. Ustanovení § 149 odst. 2 správního řádu se použije pro obsah stanovisek obdobně. Podle odst. 2 § 149 správního řádu závazné stanovisko obsahuje závaznou část a odůvodnění. V závazné části dotčený orgán uvede řešení otázky, která je předmětem závazného stanoviska, ustanovení zákona, které zmocňuje k jeho vydání a další ustanovení právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. V odůvodnění uvede důvody, o které se opírá obsah závazné části závazného stanoviska, podklady pro jeho vydání a úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. Dle požadavků odst. 1 § 54 stavebního zákona a odst. 2 § 149 správního řádu, sestavil správní orgán stanovisko obdobně stanovisku závaznému.

Ing. Martin Moravec, Ph.D.
vedoucí oddělení

Doručí se:
Odbor hlavního architekta Magistrátu města Pardubic